

Föreskrifter om ändring i Djurskyddsmyndighetens föreskrifter och allmänna råd (DFS 2004:10) om transport av levande djur;

DFS 2006:9

Saknr L 5:3

Utkom från trycket
den 21 december
2006.

Omtryck

beslutade den 20 december 2006.

Med stöd av 1 a och 23 § djurskyddsförordningen (1988:539) föreskriver¹
Djurskyddsmyndigheten, i fråga om myndighetens föreskrifter och allmänna
råd (DFS 2004:10) om transport av levande djur,

dels att 1 kap. 8, 9 och 11 §§, 4 kap. 17 § samt 5 kap. ska upphöra att gälla,
dels att 1 kap. 1, 2, 3, 4, 6, 10, 13, 14 och 15 §§, 4 kap. 9, 10 och 20 §§, samt
rubriken till 6 kap. ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas tre nya paragrafer, 1 kap. 3 a §, 4 kap. 20 a § och 10
kap. 2 §, samt ett nytt kapitel, 1 a kap., av följande lydelse.

Djurskyddsmyndigheten meddelar också följande allmänna råd, samt att det
allmänna rådet till 1 kap. 10 § andra stycket 4 ska upphöra att gälla.

Författningen kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då
denna författning träder i kraft:

Innehållsförteckning

Föreskrifter och allmänna råd

| | |
|--|-------|
| 1 kap. Allmänna bestämmelser | s. 3 |
| 1 a kap. Tillämpningsföreskrifter till förordning (EG) nr 1/2005..... | s. 6 |
| 2 kap. Transportmedel m.m. | s. 8 |
| 3 kap. I- och urlastning | s. 9 |
| 4 kap. Transport | s. 10 |
| 5 kap. Tilläggsvillkor för transport av nötkreatur och grisar avsedda för handel mellan länder inom EU (<i>upphävt</i>) | s. 15 |
| 6 kap. Transport med fordon..... | s. 15 |
| Allmänna bestämmelser..... | s. 15 |
| Särskilda bestämmelser för vissa djurslag | s. 16 |
| Tama hästdjur. | s. 16 |
| Nötkreatur, mufflonfår och get | s. 16 |

¹ Grundförfattningen har anmälts till kommissionen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s. 37, Celex 31998L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s. 18, Celex 31998L0048).

Djurskyddsmyndighetens föreskriftsmotiv nr 6/2006.

| | |
|--|-------|
| Gris | s. 17 |
| Ren..... | s. 17 |
| Övriga hjordjur och vildsvin | s. 18 |
| Fjäderfä inom animalieproduktionen..... | s. 19 |
| Hund | s. 19 |
| Katt | s. 20 |
| Räv..... | s. 20 |
| Mink och iller | s. 20 |
| Chinchilla och degus | s. 20 |
| Gnagare och kanin..... | s. 20 |
| Papegojor, duvor, tättingar och liknande fåglar | s. 20 |
| Ormar och ödlor | s. 21 |
| Sköldpaddor och krokodiler | s. 21 |
| Groddjur | s. 22 |
| Fiskar | s. 22 |
| Primater | s. 23 |
| Andra djur..... | s. 24 |
| 7 kap. Transport på järnväg | s. 24 |
| 8 kap. Transport till sjöss..... | s. 25 |
| 9 kap. Transport med flygplan..... | s. 26 |
| 10 kap. Övriga bestämmelser | s. 26 |
| | |
| Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser | s. 26 |
| | |
| Bilagor till föreskrifterna | |
| Bil. 1:1 Tama hästdjur | s. 28 |
| Bil. 1.2 Nötkreatur, får, mufflonfår och get..... | s. 29 |
| Bil. 1.3 Gris | s. 31 |
| Bil. 1.4 Ren..... | s. 32 |
| Bil. 1.5 Övriga hjordjur och vildsvin | s. 33 |
| Bil. 1.6 Fjäderfä inom animalieproduktionen..... | s. 34 |
| Bil. 1.7 Hund | s. 35 |
| Bil. 1.8 Katt | s. 36 |
| Bil. 1.9 Räv..... | s. 37 |
| Bil. 1.10 Mink och iller | s. 38 |
| Bil. 1.11 Chinchilla och degus | s. 39 |
| Bil. 1.11 Gnagare och kanin | s. 40 |
| | |
| Bilagor till de allmänna råden | |
| Bil. 2.1 Laxfiskar | s. 41 |
| Bil. 2.2 Häst..... | s. 42 |

1 kap. Allmänna bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter ska, utöver bestämmelserna i djurskyddslagen (1988:534) och djurskyddsförordningen (1988:539), tillämpas vid eller i anslutning till transport av däggdjur, fåglar och övriga ryggradsdjur. (DFS 2006:9)

2 § Bestämmelserna i dessa föreskrifter gäller inte

1. för transporter av egna djur som djurhållaren utför där transportsträckan understiger 50 km från dennes anläggning. Dock gäller bestämmelserna i 1 kap. 5 §, 2 kap. 1 § och 3 kap. 2 § även för dessa transporter,
2. brådskande transporter av ett skadat eller sjukt djur till veterinär.
3. transport av enstaka sällskapsdjur i utrymme avsett för personbefordran när djuren ledsagas av fysisk person som ansvarar för djuren under transporten. Dock gäller bestämmelserna i 4 kap. 20 §, 6 kap. 34 och 36-39 §§ samt, om djuret transporteras i en behållare, bilagorna till föreskrifterna även för dessa transporter. (DFS 2006:9)

3 § Grundläggande bestämmelser om transport av levande djur finns i

1. rådets förordning (EG) nr 1/2005 av den 22 december 2004 om skydd av djur under transport och därmed sammanhängande förfaranden och om ändring av direktiven 64/432/EEG och 93/119/EG och förordning (EG) nr 1255/97²,
2. *upphävd genom* (DFS 2006:9)
3. djurskyddslagen, samt
4. djurskyddsförordningen.

Bestämmelser om kontrollstationer för tama hästdjur, nötkreatur, får, getter och grisar som transporteras i kommersiellt syfte finns i rådets förordning (EG) nr 1255/97 av den 25 juni 1997 om gemenskapskriterier för kontrollstationer och om ändring av färdplanen i bilagan till direktiv 91/628/EEG³. (DFS 2006:9)

3 a § För transporter i samband med ekonomisk verksamhet gäller endast följande bestämmelser i denna författning.

- 1 kap. 6 och 14-16 §§
- 1 a kap. 1-7 §§
- 2 kap. 4 § tredje stycket samt 8 och 9 §§
- 3 kap. 7 och 8 §§
- 4 kap. 5, 11, 12, 17 och 20 §§
- 6 kap. 1-4 §§, 8 § jämförd med bilagorna 1.4, 1.5 och 1.7-1.12, 9 § andra stycket, samt 15, 16, 18-31, 33-57, 60 och 61 §§
- 7 kap. 1-4 §§
- 8 kap. 9 §
- 10 kap. 1 § (DFS 2006:9)

4 §⁴ Vid tillämpningen av dessa föreskrifter avses med

basthorn: horn som på ytan (basthuden) är rikt kärl- och nervförsörjda,

² EUT L 3, 5.1.2005, s. 1, Celex 32005R0001.

³ EGT L 174, 2.7.1997, s. 1, Celex 31997R1255, senast ändrad genom rådets förordning (EG) nr 1/2005 (EUT L 3, 5.1.2005, s. 1, Celex 32005R0001).

⁴ Ändringen innebär bl.a. att tolv definitioner tas bort.

internationell transport: transport av djur från en avsändningsort i ett land till en bestämelseort i ett annat land,

lastutrymme: utrymme i motordrivet fordon, till motordrivet fordon kopplat släpfordon, järnvägsvagn, fartyg och flygplan, som används för förvaring av levande djur vid lastning och transport,

personbil: den betydelse som denna beteckning har i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner,

släpfordon: den betydelse som denna beteckning har i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner,

sändning: en transport från en avsändningsort till en bestämelseort,

tävlingsanmälan: ett dokument som styrker en registrerad hästs deltagande i tävlingsverksamhet såsom en tävlingsanmälan eller en startlista,

tävlingsintyg: intyg utfärdat av tävlings-/banveterinär eller överdomare, som styrker hästens deltagande i tävlingsverksamhet,

tävlingsverksamhet: registrerade hästares deltagande i tävling enligt definition i Djurskyddsmyndighetens föreskrifter (DFS 2005:2) om träning och tävling med djur, dock endast i följande tävlingsformer: travtävling, galopptävling, dressyrävling, hoppävling, fälttävlan, körtävling, distansritt, ridtävling med islandshästar samt tävling i westernridning, samt

viloperiod: en sammanhängande tidsperiod under en sändning, under vilken djuren inte förflyttas med hjälp av transportmedel.

Övriga begrepp har den betydelse som anges i förordning (EG) nr 1/2005. (DFS 2006:9)

5 § Djur får endast transporteras när de är lämpliga att transportera och när åtgärder har vidtagits för djurens skötsel under sändningen och vid ankomsten till bestämelseorten.

Djur som är sjuka eller skadade får inte transporteras.

Andra stycket gäller dock inte de djur som har en lindrig skada eller sjukdom och då transporten inte kan anses medföra lidande. Detsamma gäller vid transport av djur till veterinär.

6 § För fordon med tillhörande behållare som används vid djurtransporter som underskrider åtta timmar och som har samband med ekonomisk verksamhet gäller följande:

1. Fordon och behållare ska godkännas enligt det förfarande som anges i 1 a kap. 5 §,
2. godkännandets giltighetstid är fem år,
3. om fordonet eller behållaren ändras eller byggs om på ett sätt som påverkar djurens välbefinnande, upphör godkännandet att gälla.

Första stycket gäller inte för transporter av egna djur som djurhållarna utför med egna fordon och behållare i mindre omfattning och på avstånd understigande 65 km från deras anläggning. De gäller inte heller för fordon som endast används för att transportera behållare i de fall då djurens välbefinnande inte kan påverkas av fordonet. (DFS 2006:9)

7 § har upphävts genom (DFS 2005:13).

8 § har upphävts genom (DFS 2006:9).

9 § har upphävts genom (DFS 2006:9).

10 § Den person som framför transportmedlet är ansvarig för transporten och ska

1. själv kunna ge de djur som transporteras lämplig skötsel eller anförtro transporten till någon som kan ge djuren lämplig skötsel,
2. inte transportera eller låta transportera något djur under sådana förhållanden att det kan komma till skada eller orsakas onödigt lidande,
3. se till att det vid djurtransport används transportmedel som gör det möjligt att uppfylla de krav som anges i dessa föreskrifter,

4-9. har upphävts genom (DFS 2006:9)

10. säkerställa att djuren transporteras utan dröjsmål till sin bestämmelseort,

11. i förväg underrätta den som ansvarar för mottagning och godshantering vid hamn, järnvägsstation, flygplats eller liknande om att en transport medför levande djur i syfte att expediering ska kunna ske så snabbt som möjligt,

12-13. har upphävts genom (DFS 2006:9)

14. se till att bevis om godkännande av fordon finns tillgängliga i fordonet under färd. (DFS 2006:9)

11 § har upphävts genom (DFS 2006:9).

12 § En sändning av djur får inte hållas kvar under transporten såvida det inte är nödvändigt för att skydda de transporterade djurens eller andra djurs hälsa eller av andra skäl som transportören inte råder över. Om en sändning av djur måste hållas kvar i mer än två timmar ska lämpliga åtgärder vidtas för djurens skötsel och vid behov ska urlastning och förvaring ske.

13 §⁵ Innan djur lastas för internationell transport ska de i avsändarlandet besiktigas av en officiell veterinär, som ska försäkra sig om att djuren är lämpliga att transporteras den avsedda sträckan och i sådant fall utfärda intyg härom. Lastning ska utföras på ett sätt som har godkänts av en officiell veterinär. Besiktning av häst får ske tidigast 48 timmar innan lastningen. För övriga djurslag får besiktningen ske tidigast 24 timmar innan lastning. (DFS 2006:9)

14 § Internationell transport av häst mellan Sverige och Danmark, Finland eller Norge får ske utan den besiktning och det godkännande av lastning som avses i 13 §, under förutsättning

1. att hästen är registrerad i något av dessa länder,
2. att hästen transporteras i syfte att delta i en enskild tävlingsverksamhet,
3. att hästen vid transport till sådan tävlingsverksamhet som avses i punkt 2 åtföljs av en tävlingsanmälan som gäller denna tävlingsverksamhet och identitetshandling/hästpäss, samt
4. att hästen vid transport från sådan tävlingsverksamhet som avses i punkt 2 åtföljs av ett tävlingsintyg som avser denna tävlingsverksamhet och identitetshandling/hästpäss. (DFS 2006:9)

⁵ Ändringen innebär att andra stycket tas bort.

15 § För att internationell transport av häst mellan Sverige och Danmark, Finland eller Norge ska få ske utan den besiktning och det godkännande av lastning som avses i 13 § gäller följande.

1. Vid tävlingsverksamhet som kräver veterinär medverkan ska tävlings- eller banveterinären besiktiga hästen och i ett tävlingsintyg bekräfta att besiktningen är utförd, att hästen bedömts kunna delta i tävlingsverksamheten samt att hästen deltagit i nämnda verksamhet. Vid annan tävlingsverksamhet ska överdomaren i tävlingsintyg bekräfta att hästen deltagit i tävlingsverksamheten.

2. Då tävlingsverksamheten äger rum i Sverige och omfattas av 3 § Djurskyddsmyndighetens föreskrifter (DFS 2004:25) om undantag från kravet på veterinär medverkan vid offentlig tävling med djur, ska tävlingsveterinären besiktiga hästen och i ett tävlingsintyg bekräfta att besiktningen är utförd och att hästen bedömts kunna delta i tävlingsverksamheten. Överdomaren ska i tävlingsintyg bekräfta att hästen deltagit i tävlingsverksamheten.

3. Då tävlingsverksamheten äger rum i Sverige och omfattas av bestämmelserna i 5 § Djurskyddsmyndighetens föreskrifter om undantag från kravet på veterinär medverkan vid offentlig tävling med djur ska överdomaren i ett tävlingsintyg bekräfta att hästen deltagit i tävlingsverksamheten.

4. Bekräftelse enligt 1 – 3 sker genom att tävlings- eller banveterinären eller överdomaren daterar och signerar tävlingsintyget.

5. *har upphävts genom (DFS 2006:9)*

16 § Undantaget från kravet på besiktning och godkännande av lastning i 14 och 15 §§ gäller från och med fem dygn före hästens första tävlingsdag till och med fem dygn efter hästens sista tävlingsdag vid en enskild tävlingsverksamhet.

17 § Nötkreatur, bufflar, grisar, får och getter ska vara identifierade och registrerade i enlighet med Statens jordbruksverks föreskrifter (SJVFS 1994:190) om märkning och registrering av djur.

18 § Lugnande medel får endast i undantagsfall ges till djur under förutsättning att ordination har skett av veterinär i det enskilda fallet. Uppgifter om användning av lugnande medel med angivande av preparat, dos, administreringsväg och tidpunkt ska följa djuren till bestämmelseorten.

1 a kap. Tillämpningsföreskrifter till förordning (EG) nr 1/2005 (DFS 2006:9)

1 § Detta kapitel ska endast tillämpas på djurtransporter som har samband med ekonomisk verksamhet.

Utbildning

2 § Den utbildning som avses i bilaga IV till förordning (EG) nr 1/2005 ska godkännas av Djurskyddsmyndigheten. Till ansökan om godkännande ska bifogas uppgifter om

1. ansvarig utbildningsanordnare,
2. kursinnehåll, samt
3. utbildningens längd.

En utbildning som har godkänts i ett annat land i enlighet med förordning (EG) nr 1/2005 ska anses godkänd av Djurskyddsmyndigheten.

Allmänna råd till bilaga IV till förordning (EG) nr 1/2005

För undervisning i djurfysiologi och akutvård bör veterinär anlitas.

3 § Djurskyddsmyndigheten utser examinator och godkänner den examination som avses i bilaga IV till förordning (EG) nr 1/2005.

Examinator utfärdar det kompetensbevis som avses i artikel 17.2 i förordning (EG) nr 1/2005.

Dokument

4 § Ansökan⁶ om tillstånd enligt artikel 10 och 11 i förordning (EG) nr 1/2005 ska sändas till Djurskyddsmyndigheten. Sökanden ska bifoga ett utdrag ur belastningsregistret som visar om han eller hon har dömts för brott mot 16 kap. 13 § brottsbalken eller 36 eller 36 a § djurskyddslagen (1988:534) under de tre år som föregår ansökningsdatum och påföljden har bestämts till annat än penningböter.

5 § Ansökan⁶ om godkännande av vägtransportmedel enligt artikel 18 i förordning (EG) nr 1/2005 och 1 kap. 6 § dessa föreskrifter ska sändas till Djurskyddsmyndigheten. Till ansökan ska bifogas ett intyg från den kommunala nämnd som fullgör uppgifter inom miljö- och hälsoskyddsområdet i den kommun där vägtransportmedlet huvudsakligen är uppställt. Intyget får inte vara äldre än sex månader. Av intyget ska framgå att vägtransportmedlet uppfyller de krav som anges i bilaga I kapitel I till förordning (EG) nr 1/2005 och i dessa föreskrifter.

6 § Vid transport som omfattas av artikel 14 i förordning (EG) nr 1/2005 ska en kopia på avsnitt 1 av färdjournalen i bilaga II till förordning (EG) nr 1/2005 skickas in till Djurskyddsmyndigheten för kontroll. Den ska ha inkommit till myndigheten senast två arbetsdagar före avresa.

Uppgifter om vilken officiell veterinär eller veterinärstation som ska utfärda hälsointyget för djuren ska bifogas färdjournalen.

Överträdelse av reglerna

7 § Om en kontrollmyndighet finner att det finns förutsättningar för anmälan enligt artikel 26.3 i förordning (EG) nr 1/2005, ska myndigheten skyndsamt anmäla detta till Djurskyddsmyndigheten om transportören är hemmahörande i en annan medlemsstat eller i tredje land.

Om en kontrollmyndighet finner att det finns förutsättningar för att besluta om förbud enligt artikel 26 punkterna 4 c, 5 eller 6 i förordning (EG) nr 1/2005, ska myndigheten skyndsamt anmäla detta till Djurskyddsmyndigheten.

⁶ Blanketterna SJV E13.1 samt SJV D 103 finns på Djurskyddsmyndighetens hemsida www.djurskyddsmyndigheten.se eller kan beställas från Djurskyddsmyndigheten, Box 80, 532 21 Skara. De finns även på Jordbruksverkets hemsida www.sjv.se eller kan beställas från Jordbruksverket, Regsiterenheten, 551 82 Jönköping.

En sådan anmälan ska innehålla en redogörelse för omständigheterna i ärendet.

2 kap. Transportmedel m.m.

1 § Transportmedlet ska, om inte annat anges i dessa föreskrifter, vara utformat på ett sådant sätt att djuren kan stå upp i naturlig ställning och det ska vid behov kunna förses med skiljeväggar som skyddar djuren mot skador till följd av transportmedlets rörelser.

I transportmedlet ska det finnas utrymme för samtliga djur att ligga ned samtidigt om inte annat anges i dessa föreskrifter. Det ska finnas så mycket utrymme att djuren tillförsäkras en god ventilation.

2 § Ett transportmedel ska vara konstruerat på ett sådant sätt att det är rymningssäkert samt skyddar djuren mot strängt klimat, nederbörd, blåst, starkt solljus och kraftiga väderväxlingar. Djuren ska ha ett klimat som är anpassat till djurslaget (termisk komfort) oavsett om transportmedlet framförs eller är stillastående.

Allmänna råd till 2 kap. 2 §

Uppvärmning av transportmedel bör kunna ske för att undvika kondensbildning.

3 § Ett transportmedels ventilationsöppningar ska vara placerade på ett sådant sätt att de inte kan blockeras. Samtliga delar av lastutrymmen och behållare ska ha tillräcklig ventilation.

4 § Transportmedel ska vara tillräckligt hållfasta för det djurslag som transporteras. Om transportmedlet är indelat i olika plan ska planen vara säkert förankrade.

Golvet ska vara halkfritt, slätt och tillräckligt starkt för att kunna bära de transporterade djurens vikt. Om golvet har springor eller hål ska det vara utan ojämnheter för att förhindra att djuren skadas. Springor eller hål får inte heller vara så stora att djuren kan fastna eller på annat sätt skadas. Om golv samtidigt utgör tak för djur på en annan våning ska golvet vara tätt så att dessa djur inte förorenas. Golvet i ett lastutrymme ska vara bullerdämpande.

Golvet ska vara täckt med lämpligt strö- eller bäddmaterial om inte annat framgår av dessa föreskrifter. Materialet ska vara av god hygienisk kvalitet.

Spillning, förorenat strö och annan förorening ska avlägsnas så snart som möjligt. Insidan av väggarna i transportmedlet ska vara släta så att djuren inte kan skadas. I lastutrymmet får inte förekomma föremål som kan skada djuren.

5 § Transportmedel ska vara lätta att rengöra.

6 § Ett lastutrymme ska möjliggöra tillsyn, skötsel samt säker i- och urlastning av djuren. Samtliga delar av ett lastutrymme ska även vara lätt tillgängliga för inspektion av djuren om inte annat anges i dessa föreskrifter. Det ska finnas tillräckliga ljuskällor för dessa ändamål.

Allmänna råd till 2 kap. 6 §

Transportmedel bör vara försett med utrustning för videoövervakning i de fall kontinuerlig övervakning av djuren inte sköts på annat sätt.

7 § Behållare i vilka djur transporteras ska förses med ett märke som visar att försändelsen innehåller levande djur och ett tecken som visar upprätt läge.

8 § En behållare som sänds som gods utan att skötare följer med ska förses med uppgift om avsändare, mottagare, djurslag och antal djur samt förvaringstemperatur.

Behållaren ska alltid hållas upprätt. Den får inte utsättas för kraftiga stötar eller skakningar.

En behållare som innehåller bakteriefria, bakterieympade eller i övrigt mikrobiologiskt definierade djur får inte öppnas under transporten och behållaren ska vara försedd med uppgift om detta. Om det finns särskilda skäl kan undantag medges. Det ska finnas en inspektionslucka, som tillåter tillsyn utan risk för kontamination.

Allmänna råd till 2 kap. 8 § andra stycket

En behållare som innehåller mikrobiologiskt definierade djur bör transporteras på snabbast möjliga sätt.

9 § Det ska finnas godtagbara möjligheter att rädda djuren ur transportmedlet vid brand eller annan olycka.

Allmänna råd till 2 kap. 9 §

För att kunna rädda djuren vid brand bör brandsläckare finnas lätt tillgänglig.

3 kap. I- och urlastning

1 § Ett transportmedel ska vara grundligt rengjort och vid behov desinficerat innan ilastning sker.

Allmänna råd till 3 kap. 1 §

Desinfektion av transportmedel bör utföras med natriumhydroxid, aldehyder (formaldehyd eller glutaraldehyd), monopersulfater, Iobac.P eller desinfektionsmedel med motsvarande effekt.

2 § Vid i- och urlastning ska lämplig utrustning såsom bryggor, ramper eller landgångar användas. Denna utrustning ska vid behov vara försedd med räcken och tvärgående ribbor eller halkfritt underlag samt ha minsta möjliga lutning.

Utrustningen ska väl ansluta till lastutrymmet så att djuren inte kan skadas vid i- och urlastning.

Allmänna råd till 3 kap. 2 §

Vid anläggningar där nötkreatur, som hålls i lösdrift, får, grisar och renar regelbundet lastas i eller ur transportmedel bör det finnas en eller flera samlingsfällor, utlastningsrum, märkningsbur eller motsvarande samt lastbrygga.

Lastbryggans lutning bör inte överstiga 15 grader.

3 § Större djur ska vid i- och urlastning, då det är möjligt, ledas individuellt. I undantagsfall kan drivning tillåtas. Lösdriftsdjur, som inte tidigare har hållits bundna, får drivas.

4 § Djur får inte agas, lyftas eller dras i huvud, horn, öron, ben, svans, hud, päls eller hanteras på annat sätt som kan orsaka dem smärta eller lidande under transporten. Mus och chinchilla får dock lyftas i svansroten, varvid chinchilla ska stödjas under kroppen med den andra handen. Fjäderfå får på ett skonsamt sätt lyftas i benen.

5 § Elektriska pådrivare får användas endast i undantagsfall på vuxna nötkreatur och större grisar, som befinner sig i främsta ledet vid i- och urlastning.

Endast enstaka impulser av högst en sekunds varaktighet får ges. Stiften på den elektriska pådrivaren ska vara avrundade och den får endast ansättas över bakbensmuskulaturen.

Om en pådrivare används ska djuret ha tillräckligt med utrymme för att kunna förflytta sig.

Allmänna råd till 3 kap. 5 §

Vid drivning av grisar i samband med i- och urlastning bör drivskiva användas. Grisar bör drivas i grupper, som inte överstiger tio grisar per grupp.

6 § En behållare ska på ett betryggande sätt fixeras i lastutrymmet.

7 § Ilastning ska ske så sent som möjligt före avresan från avsändningsorten och urlastning så snart som möjligt efter framkomsten.

Vid transport av vilda djur som ska släppas i hägn ska urlastningen ske inom tolv timmar efter framkomsten.

8 § Vid transport till auktioner, djurmarknader eller liknande ska djuren, snarast efter ankomsten, lastas ur för vila, utfodring och vattning.

4 kap. Transport

1 § Under transporten får djur inte förvaras i lastutrymme eller behållare dit obehöriga personer har tillträde.

2 § Vid transport av djur av olika arter i samma transportmedel ska de hållas åtskilda artvis, utom i de fall djuren är vana vid att leva tillsammans. Särskilda åtgärder ska vidtas för att undvika ogynnsamma reaktioner som kan orsakas av att djur som är naturliga fiender eller på annat sätt antagonistiska mot varandra transporteras i samma transportmedel.

3 § Vid transport av djur i olika åldrar i samma transportmedel ska vuxna och unga djur hållas åtskilda. Ett hondjur och hennes diande unge ska dock transporteras tillsammans men ska hållas åtskilda från andra djur.

4 § Okastrerade vuxna hingstar, tjurar, bockar, baggar och galtar ska transporteras åtskilda från hondjur. Vuxna avelsgaltar, hingstar och kaninhanar ska transporteras åtskilda från andra könsmogna handjur av samma art. Oberoende av kön ska djur transporteras åtskilda från de djur som de kan vara aggressiva mot.

Vuxna gulldhamstrar ska hållas åtskilda från varandra. Hornlösa djur ska transporteras åtskilda från hornbärande djur.

Första stycket gäller inte i de fall då djuren är vana vid varandra.

Allmänna råd till 4 kap. 4 §

Djur bör transporteras i grupp endast om de tidigare har gått i samma flock och inte är antagonistiska mot varandra.

Hornbärande djur bör transporteras enskilt.

5 § Vid transport av bundna djur ska samtliga djur stå vända mot samma eller motsatt håll om de inte hålls åtskilda genom tät avbalkning.

6 § Djuren ska under transporten vattnas och utfodras med passande foder med lämpliga intervaller. Intervallernas längd ska anpassas till djurslag och ålder, samt får för däggdjur och fåglar inte överstiga åtta timmar om inte annat anges i dessa föreskrifter.

Mjölkande kor ska mjölkas omedelbart före ilastning och därefter med ett tidsintervall om cirka tolv timmar.

7 § För att säkerställa den nödvändiga skötseln av djuren under transporten ska en skötare följa med utom i de fall

1. transportören utför skötarens åligganden,
2. djuren transporteras i behållare som är säkrade och vid behov försedda med foder och vatten, i behållare som inte kan vältas, i tillräcklig mängd för en sändning som varar dubbla den förväntade transporttiden, eller
3. avsändaren har utsett en person att sköta om djuren vid lämpliga mellanstationer.

8 § Transporttiden för tama hästdjur, nötkreatur, får, getter, grisar, renar, djurparksdjur och hägnade djur får inte överstiga åtta timmar om ej annat anges i dessa föreskrifter. Detta gäller inte för transporter med flygplan.

9 § För transport med vägfordon, järnvägsfordon och fartyg får den transporttid som anges i 8 § förlängas om transporten uppfyller följande tilläggsvillkor:

1. Det ska finnas tillräckligt mycket strö för djurets komfort på lastutrymmets golv.
2. *har upphävts genom (DFS 2006:9)*
3. Det ska finnas möjlighet att nå djuren för inspektion.
4. Det ska finnas möjlighet till tillfredsställande ventilation som kan anpassas efter den inre och yttre temperaturen.
5. Det ska finnas rörliga skiljeväggar för att kunna skapa olika avdelningar.
6. Om transporttiden är så lång att djuren enligt 4 kap 10 och 11 §§ ska utfodras, ska anordningar för att utfodra djuren samt lämpligt foder medfölja

transporten. Mängden foder ska vara anpassad till de transporterade djuren och transporttidens längd.

7. Det ska finnas möjlighet att ge djuren vatten på transporten. I de fall varje djur inte är lätt åtkomligt för vattning i hink, ska transportmedlet innehålla ett lämpligt vattenförsörjningssystem så att djuren kan förses med vatten vid behov. (DFS 2006:9)

10 § När ett fordon uppfyller de villkor som anges i 9 § gäller följande beträffande intervallen för vattning och utfodring samt transporttidernas och viloperiodernas längd:

1. Icke avvanda kalvar, lamm, killingar och föl, vilka utfodras med mjölk, samt icke avvanda spädgrisar ska efter nio timmars transport få en tillräcklig viloperiod, dock minst en timme. Under viloperioden ska djuren vattnas och om nödvändigt utfodras. Efter denna viloperiod kan transporten återupptas under en period om nio timmar.
2. Grisar får transporteras under en period om högst 24 timmar. Under hela transporten ska djuren ha tillgång till vatten.
3. Tama hästdjur, med undantag av hästdjur som är registrerade, får transporteras under högst 24 timmar. Under transporten ska de vattnas och om nödvändigt utfodras var åttonde timme.
4. Andra djur än de som anges i punkterna 1-3 ska efter 14 timmars transport få en tillräcklig viloperiod dock minst en timme. Under viloperioden ska djuren vattnas och om nödvändigt utfodras. Efter denna viloperiod kan transporten återupptas under en period om 14 timmar. (DFS 2006:9)

Allmänna råd till 4 kap. 10 §

Vid transport av djur bör transporttiden inte vara längre än åtta timmar.

11 § När ett fordon, som uppfyller de villkor som anges i 9 §, används för transport av renar, djurparksdjur och hägnade djur ska följande iaktas beträffande intervallen för vattning och utfodring samt transporttidernas och viloperiodernas längd:

1. För ren får transporttiden från avsändningsorten till bestämmelseorten inte överstiga 15 timmar och uppehållen ska vara så få och korta som möjligt.
2. Djurparksdjur och hägnade djur ska efter 14 timmars transport få en tillräcklig viloperiod dock minst en timme. Under viloperioden ska djuren vattnas och om nödvändigt utfodras. Efter denna viloperiod kan transporten återupptas under en period om 14 timmar.

12 § Transporttiden för slaktdjur får inte överstiga åtta timmar inom landet. Om transporttiden till närmaste slakteri överstiger åtta timmar, får transporttiden i enstaka fall förlängas med högst tre timmar.

För transporter av slaktdjur till eller från andra länder inom EU eller tredje land gäller 9 och 10 §§.

13 § För transport på järnväg får de i 10 och 11 §§ angivna transporttiderna tillämpas, med undantag för viloperioden, under förutsättning att de villkor som anges i 9 och, beroende av djurslag, antingen 10 eller 11 §§ iaktas.

14 § För transport med fartyg får den transporttid som anges i 8 § överskridas under förutsättning att de villkor som anges i 9 och, beroende av djurslag, antingen 10 eller 11 §§, med undantag för viloperioderna och transporttiderna, iakttas.

Vid transport med fartyg, som regelbundet och direkt förbinder två geografiska punkter inom EU och som sker med fordon som har lastats på fartygen utan att djuren har lastats ur, ska djuren dock ges en viloperiod om tolv timmar efter urlastning i bestämelsehamnen eller i närheten, utom i de fall sjötransportens varaktighet gör det möjligt att hänföra transporten till bestämmelserna i, beroende av djurslag, 10 eller 11 §§.

15 § De transporttider som anges i 8, 10 och 11 §§ får förlängas med högst två timmar, om det kan anses lämpligt från djurskyddssynpunkt, särskilt med beaktande av närheten till bestämmelseorten.

16 § Efter ankomst till bestämmelseorten, samt när den längsta transporttid som är tillåten enligt dessa föreskrifter har uppnåtts, ska djuren lastas ur, utfodras och vattnas. De får därefter inte transporteras innan minst 24 timmar passerat från det att djuren lastades ur. För slaktdjur gäller bestämmelserna i Djurskyddsmyndighetens föreskrifter och allmänna råd (DFS 2004:12) om hanteringen av vissa djurarter vid slakt eller annan avlivning istället för första meningen.

17 § *har upphävts genom (DFS 2006:9)*

18 § När djur hålls bundna ska grimma och grimskäft eller halsring och rep användas, vilka ska vara av sådan kvalitet att de under normala förhållanden inte kan gå av. Grimskäftet eller repet ska ha en sådan längd att djuret kan hålla huvudet i naturlig ställning, äta och dricka samt ligga ned. Vid transport ska djuren vid behov kunna ligga ned. Sådant behov ska anses föreligga vid transporter överstigande åtta timmar. Bindslena ska vara konstruerade så att varje risk för kvävning eller skada elimineras.

Vid transporter med bundna djur ska kniv eller annat lämpligt verktyg finnas tillgängligt för att snabbt kunna lösgöra djur vid olycksfall, brand eller liknande.

Första stycket gäller endast om inte annat anges i dessa föreskrifter.

19 § Djur får inte bindas i hornen eller nosringen. Detta hindrar dock inte att ett bindsle fästs i nosringen om det är längre än ett annat bindsle som används samtidigt.

20 § Transport av dräktiga grisar får inte ske inom tre veckor före beräknad förlossning. För hundar och katter får transport inte ske inom två veckor före beräknad förlossning.

Vid mer än dygnslånga transporter får dräktiga hästdjur, nötkreatur, får, getter, renar, hjortdjur och grisar inte transporteras inom sex veckor före beräknad förlossning.

Kalvar under två veckors ålder får inte transporteras. Övriga nyfödda däggdjur får transporteras tidigast vid en veckas ålder.

Transport av moderdjur får ske, när det gäller nötkreatur tidigast tre veckor efter förlossning, och när det gäller övriga djurslag tidigast en vecka efter förlossningen.

Transport av andra djurslag än de som anges i första stycket och i 20 a § får inte ske under dräktighetens sista femtedel. (DFS 2006:9)

20 a § Transport av dräktiga djur får inte ske inom följande tider före beräknad förlossning:

| | |
|---------------------|---------|
| Hästdjur | 35 dygn |
| Nötkreatur | 28 dygn |
| Får och getter | 14 dygn |
| Renar och hjortdjur | 23 dygn |

21 § Avlivningsinstrument, anpassade till det djurslag som transporteras, ska medföras på nödslaktbil och vid regelmässiga djurtransporter på fartyg och flygplan för att ett djur vid behov ska kunna avlivas. Vid sådana transporter ska som är registrerad transportör se till att det följer med en person som kan hantera avlivningsinstrumentet.

22 § Djur som blir sjuka eller skadas under transporten ska snarast beredas veterinärvård eller ska vid behov avlivas på ett sätt som inte orsakar dem onödigt lidande.

Allmänna råd till 4 kap. 22 §

Obduktion bör ske av djur som dör eller som avlivas på grund av sjukdom under internationella transporter.

23 § Vid transport med fordon och vid rangering av järnvägsvagn ska varje åtgärd vidtas för att undvika kraftiga stötar mot vagnar, som innehåller djur, eller annan skaderisk för djuren.

24 § Transport av levande djur får inte ske i ett lastutrymme i vilket döda djur förvaras samtidigt. Om levande och döda djur transporteras i samma transportmedel ska de vara åtskilda genom täta mellanväggar i lastutrymmets hela höjd.

25 § Nödvändiga åtgärder ska vidtagas för att förhindra varje fördröjning av transporten och varje lidande hos djuren när strejker eller andra oförutsebara händelser hindrar tillämpningen av dessa föreskrifter. I synnerhet ska särskilda åtgärder vidtagas vid hamnar, flygplatser, järnvägsstationer, rangerbangårdar och gränskontrollstationer, i syfte att underlätta transporten av djur i enlighet med kraven som anges i dessa föreskrifter.

26 § Transport från tredje land till eller genom landet av levande djur som omfattas av dessa föreskrifter ska endast tillåtas om exportören eller importören skriftligen åtar sig att följa de krav som anges i dessa föreskrifter. Exportören eller importören ska vidare skriftligen intyga att denne vidtagit åtgärder för att uppfylla kraven under hela sändningen.

| 5 kap. har upphävts genom (DFS 2006:9)

| 6 kap. Transport med fordon

Allmänna bestämmelser

1 § Varje motordrivet fordon, dock ej personbilar, och släpfordon som innehåller levande djur ska vara försett med skyltar av vilka detta framgår.

Svenskregistrerade fordon ska ha skyltar med svart text på gul botten som ska vara placerade väl synligt fram- och baktill på fordonet. Texten ska vara lätt att läsa även på avstånd. Skylten ska vara avfattad på svenska eller engelska.

Skyltar som är godkända enligt regelverk i andra medlemsstater inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) godtas på utlandsregistrerade fordon, under förutsättning att motsvarande syfte uppnås genom dessa regelverk.

2 § Under transporten ska djurens tillstånd kontrolleras så ofta som krävs för att säkerställa djurskyddet och djurhälsan, dock minst varannan timme om inte annat anges i dessa föreskrifter.

3 § Levande djur får inte transporteras i en personbils bagageutrymme om inte tillsyn kan ske från personutrymmet under den tid transporten pågår.

4 § Slutna transportmedel ska ha reglerbara ventiler i det antal som krävs för att hålla god ventilation om inte annat anges i dessa föreskrifter. I lastutrymmet ska det finnas temperaturmätare som ska avläsas med lämpliga intervaller.

Allmänna råd till 6 kap. 4 §

Vid transport av djur på släpfordon bör risken för avgasförgiftning beaktas.

Vid transport av grisar bör transporten genomföras med så få uppehåll som möjligt och under eventuella uppehåll bör åtgärder ha vidtagits för att reglera temperatur och ventilation i lastutrymmet.

5 § Ett lastutrymme som inte har fast inredning med spiltor, fack, boxar eller liknande, ska kunna delas upp i mindre avdelningar med flyttbara grindar. Skiljeväggarna ska dels vara tillräckligt hållfasta för det djurslag som transporteras, dels vara utformade på ett sådant sätt att skaderisker undviks.

Fästanordningar ska finnas i lastutrymmen som används för transport av stora djur som normalt ska hållas bundna.

6 § I lastutrymmet får inte transportfordonets hjulhus hindra djuren från att inta normal kroppsställning. Hjulhusen ska ha en plan ovsida och vara utan vassa hörn eller kanter.

7 § Djur som inte kan gå in i ett lastutrymme av egen kraft eller som inte kan stödja på samtliga ben eller som i övrigt kan orsakas ytterligare lidande av transporten får inte transporteras.

8 § Djuren ska under transporten ha de utrymmen som framgår av bilagorna 1.1 - 1.12.

Särskilda bestämmelser för vissa djurslag

Tama hästdjur

9 § Vid transport av vuxna hästar ska de, om de hålls bundna, bindas på ett sådant sätt att de inte kan ligga ned, eller vara bundna med ett löpande grimskaf. Tama hästar ska bära grimma under transporten. Föl får inte bindas.

När hästarna transporteras i ett släpfordon avsett att kunna dras av en personbil, ska det, när hästarna är placerade i fordonets längdriktning, framför hästarna finnas en stödbom i boghöjd minst 0,6 m från väggen. Bommen ska vara fäst så att den snabbt kan avlägsnas vid en olycka eller liknande.

Allmänna råd till 6 kap. 9 §

En vuxen häst bör under transporten vara bunden i grimma och grimskaf på ett sådant sätt att den inte kan ligga ned.

Bommen framför hästen bör vara cirka 70 mm i diameter. För en medelstor häst bör den vara fäst på cirka 1,2 meters höjd.

10 § Varje häst ska kunna stå i naturlig ställning i spiltan och ska vid behov även kunna bredda bakbensställningen.

11 § Vid transport av hästar i individuella spiltor eller bås ska dessa vara utformade på ett sådant sätt att djuren skyddas mot stötar.

Vid placering av flera hästar i bredd ska en skiljevägg finnas i spiltans hela längd. Skiljeväggen ska i spiltans främre del och framför stödbommen ha en sådan höjd att hästarna inte kan bita varandra. Detta gäller inte vid transport i ett släpfordon avsett för två hästar under förutsättning att de hästar som transporteras inte är fientliga mot varandra. Vid transport av hästdjur i grupp får inte djur som är fientliga mot varandra transporteras tillsammans. När djuren transporteras i grupp ska deras bakhovar vara oskodda.

Hästar får inte transporteras i fordon med mer än ett plan.

Allmänna råd till 6 kap. 11 §

Hästar bör transporteras i individuella spiltor eller bås.

Vid transport av hästar i grupp bör endast djur som är vana vid varandra transporteras tillsammans och gruppstorleken bör inte överstiga fem hästar. Även framhovarna bör vara oskodda.

Nötkreatur, mufflonfår och get

12 § Om en tjur är försedd med nosring får djuret inte bindas i denna utan nosringen får enbart användas vid hanteringen av djuret.

13 § Transport av nötkreatur, som har hållits i lösdrift och som tidigare har hållits i samma grupp, får ske i lastutrymme som inte har den utrustning som anges i 5 §.

14 § Könsmogna handjur av mufflonfår ska inte transporteras i grupp. Behållare för transport av mufflonfår ska vara utformade enligt 25 §.

Getter som inte har hållits gemensamt i samma grupp före transporten ska transporteras åtskilda.

Allmänna råd till 6 kap. 14 §

Mufflonfår bör transporteras individuellt.

Grisar

15 § Slaktgrisar ska transporteras i ett lastutrymme som är indelat i avdelningar med högst 20 grisar i varje.

Allmänna råd till 6 kap. 15 §

Lastutrymme för slaktgrisar bör vara försett med en mekanisk ventilationsanordning.

16 § Smågrisar ska transporteras i ett lastutrymme som är indelat i avdelningar med högst 20 grisar i varje.

Lastutrymmet ska vara försett med en mekanisk ventilationsanordning.

Allmänna råd till 6 kap. 16 §

Smågrisar bör transporteras i sammanhållna kullar.

17 § Transport av livgrisar (galtar, suggor och gyltor) ska ske i ett lastutrymme som är indelat i avdelningar av varierande storlek, så att djuren kan transporteras åtskilda från varandra.

Allmänna råd till 6 kap. 17 §

Lastutrymme för livgrisar (galtar, suggor och gyltor) bör vara försett med en mekanisk ventilationsanordning.

Ren

18 § Väggarna i den behållare som avses i bilaga 1.4 ska vara konstruerade på ett sådant sätt att djuren tillförsäkras en god ventilation.

Behållaren ska vara konstruerad på ett sådant sätt att djuret inte kan fastna med hornen, klövarna eller annan kroppsdel. Den eller de behållare som står främst ska ha en tät främre gavel.

Allmänna råd till 6 kap. 18 §

Ventilationsspalter i behållare för transport av ren bör vara 25 mm breda och placeras med ett mellanrum om 80 mm. Ventilationsspalter i taket bör vara 10 - 20 mm breda.

19 § Renar får inte transporteras om utomhustemperaturen överstiger +18°C.

20 § Vid transport med släpfordon kopplat till ett motordrivet fordon med en totalvikt av högst 3,5 ton ska släpfordonet vara försett med behållare som är

utformad enligt 18 § och bilaga 1.4. På släpfordonet får endast finnas en transportvåning.

21 § Renar får inte transporteras infängslade.

22 § Lastning får påbörjas först sedan alla renar har samlats och samtliga arbetsmoment inför transporten har avslutats.

23 § Renar med stora hornkronor ska transporteras individuellt. Hornen på sarvar som transporteras i grupp till slakt ska sågas av före transporten. Övriga hornbärande renar ska grupperas efter hornstorlek. Renar får inte transporteras under den tid de har basthorn.

Övriga hjortdjur och vildsvin

24 § Könsmogna eller hornbärande handjur av kronhjort eller dovhjort samt vildsvin som är äldre än sex månader och älgar som är äldre än ett år ska transporteras individuellt.

25 § Behållare för enskilt djur ska ha en bredd som är 0,1 - 0,2 m större än djurets största kroppsbredd och en längd som medger att djuret utan hinder kan ligga ned, resa sig samt stå med halsen sträckt framåt.

Behållaren ska ha sådan höjd att djurets högsta punkt vid naturlig ställning inte vidrör taket.

Väggarna i behållaren ska vara ventilerade med hål eller spalter. Spalterna får inte göras så vida att djuret kan fastna med hornen, klövarna eller annan kroppsdel.

Behållaren ska vara försedd med luckor på båda kortsidorna för utfodring och vattning. Behållaren ska vara madrasserad i taket på lämpligt sätt.

26 § Djur som transporteras tillsammans i en grupp ska vara jämnstora och lastas vid samma tillfälle.

27 § Djur som har infångats genom medikamentell immobilisering (bedövning) får inte transporteras förrän de har återfått normal rörelseförmåga.

Förflyttning av enstaka immobiliserade handjur kortare sträckor mellan fållor eller hägn på samma gård eller fastighet får ske under hela året under förutsättning att en för ändamålet kvalificerad person övervakar djuret under transporten.

28 § Hjortar med basthorn eller hjortar som nyligen har fällt hornen får inte transporteras. Såvida inte hornen sågas av före transporten får hjortar med fejade horn endast transporteras individuellt. Åtgärder ska vidtas för att undvika att en hjort med stora horn fastnar i behållaren.

Allmänna råd till 6 kap. 28 §

Hjortar med stora hornkronor bör endast transporteras om det finns särskilda skäl. Vid transport bör djuren stå under ständig tillsyn. Det bör finnas beredskap för att snabbt kunna lösgöra djuret.

Fjäderfä inom animalieproduktionen

29 § Kravet på strö- och bäddmaterial som anges i 2 kap. 4 § tredje stycket gäller inte för behållare för fjäderfä.

Kravet på inspektion av djuren som anges i 2 kap. 6 § anses uppfyllt om det finns temperaturövervakning i lastutrymme för fjäderfän.

30 § Vid transport av fjäderfä i kapelltäckt fordon ska i fråga om ventilation av lastutrymmet särskild hänsyn tas till rådande utomhusklimat, behållarnas material och körhastighet.

31 § Vid transport av dagsgamla kycklingar ska fordonet vara försett med temperatur- och ventilationsreglerat lastutrymme. Funktionen ska kunna övervakas kontinuerligt.

32 § Lämpligt foder och vatten i tillräcklig mängd ska finnas i behållaren vid transporter som varar längre än

1. 24 timmar för kycklingar av alla arter under förutsättning att transporten avslutas inom 72 timmar efter kläckningen, och

2. 12 timmar exklusive i- och urlastningstid för andra fjäderfän.

Hund

33 § Fordon avsedda för användning vid kommersiella transporter av hundar eller för regelbundet återkommande transporter i yrkesverksamhet av hundar, ska ha utrymme som är särskilt avsett för hundar. Utrymmet ska avskärmas mot personutrymmet med galler eller nät. Utrymmet ska avskärmas mot solbestrålning och vara mekaniskt ventilerat med en fläkt som fungerar även då fordonets motor är avstängd. Utrymning ska kunna ske via mer än en utrymningsväg utan olägenhet eller tidsutdräkt.

34 § En behållare eller bur ska vara utformad samt placerad på ett sådant sätt att hunden får skugga och god ventilation.

35 § Vid transport av slädhundar på lastbilsflak eller liknande ska transporten ske i behållare med de mått som anges i bilaga 1.7. Behållarna ska vara dragfria samt väl ventilerade. Genomströmningsventilation får inte förekomma. Behållarna ska vara väl förankrade på flaket.

36 § Hundar får inte förvaras permanent i ett transportmedel och får inte heller lämnas utan tillsyn i fordon då temperaturen i lastutrymme kan befaras överstiga +25°C eller understiga -5°C. Vid transport ska hunden rastas och erbjudas vatten minst var sjätte timme och utfodras med högst 24 timmars intervall.

Allmänna råd till 6 kap. 36 §

Hundar bör endast förvaras tillfälligt i lastutrymmen eller behållare. Med tillfälligt avses en kortare tidsperiod om högst ett par timmar och som inte är återkommande under de nästföljande dagarna.

37 § Tikar som löper ska transporteras åtskilda från hanhundar.

Katt

38 § Vid transport av katt ska katten erbjudas vatten minst var sjätte timme och utfodras med högst 24 timmars intervall.

39 § Honkatter som löper ska transporteras åtskilda från hankatter.

Räv

40 § Väggarna i en behållare för transport av rävar ska vara täta. Längs ena långsidan ska det finnas en cirka 0,15 m bred ventilationsöppning som är täckt av metallnät. Vattenkopp ska finnas i behållaren. Utfodring ska ske med högst 24 timmars intervall.

Allmänna råd till 6 kap. 40 §

Behållare för transport av rävar bör vara försedd med sanitetslåda eller annan anordning för uppsamling av urin och avföring om transporten överstiger sex timmar.

Mink och iller

41 § Behållare för transport av mink eller iller ska ha en bolåda eller liknande. Bolådan ska ha täta väggar med undantag för ingången. Vattenkopp ska finnas i behållaren. Utfodring ska ske med högst 24 timmars intervall.

Chinchilla och degus

42 § I en behållare för transport av chinchilla eller degus ska tre väggar, botten och tak vara av ogenomskinligt material.

Särskild hänsyn ska tas till chinchillors känslighet för höga temperaturer. Djuren ska ha tillgång till foder under hela transporten.

Gnagare och kanin

43 § Vid transport av gnagare eller kanin ska förhållandena under transporten anpassas till olika arters och stammars behov.

Diande ungar ska transporteras tillsammans med modern.

Papegojor, duvor, tättingar och liknande fåglar

44 § Behållare för transport av burfåglar ska ha ribbor på golvet eller sittpinnar. Sittpinnarna ska vara anpassade till fågelns storlek och vara konstruerade på ett sådant sätt att fågelns kan få grepp om pinnen.

Behållare för transport av burfåglar, utom större papegojor, ska vara minst ett halvt vingspann djup och minst ett halvt vingspann bred. Behållare för transport av större papegojor ska vara minst ett halvt vingspann djup och minst ett tredjedels vingspann bred.

Alla fåglar i en behållare ska samtidigt kunna sitta på sittpinnarna. I en behållare får inte så många fåglar transporteras att det kan uppstå kvävnings-

risk. Innertaket på en behållare för fåglar som lätt kan drabbas av panik, såsom finkar, ska ha en mjuk stoppning.

Fåglar ska transporteras dragfritt och i dämpad belysning eller mörker. I mörker får fåglar transporteras i högst tolv timmar.

Lämpligt foder och vatten i tillräcklig mängd ska finnas. Vatten får ersättas med vattenrika frukter eller grönsaker.

45 § Större papegojor ska transporteras individuellt.

Ormar och ödlor

46 § Ormar och ödlor ska transporteras individuellt i lådor eller i påsar av kraftigt linne, jute eller liknande väv. Lådor och påsar ska förslutas på ett sådant sätt att djuren inte kan rymma. Om djuret läggs i en påse ska den placeras i en väl tillsluten låda, så att djuret inte kan skadas. Flera påsar får finnas i en låda om påsarna fästs så att de inte kan glida omkring, slå emot varandra eller slå mot lådans sidor. Påsarna får inte staplas på varandra. Även en enstaka påse ska fästas på lådans insida om denna är betydligt större än påsen.

Ormar av samma eller närstående arter får transporteras tillsammans i ett antal av högst fem stycken. Detta gäller dock inte kannibalistiska ormar eller vuxna ormar med en kroppsvikt över 20 kg, som ska transporteras individuellt.

Små ödlor, av samma eller närstående art och storlek, med en kroppslängd understigande tio cm mellan nos och kloak, får dock transporteras tillsammans i ett antal av högst fem stycken.

47 § En transportlåda ska vara tillverkad av hållfast material, som tål stötar och som inte kan klämmas ihop. Den ska vara försedd med ventilationshål, som är rymningssäkra.

Lådans insida ska bestå av ett material med låg värmeledande förmåga såsom trä, plast eller frigolit.

48 § Små ömtåliga djur ska ha stötskydd och fotfäste i form av tussar av hopkramat papper, torra löv, mossa eller liknande. Stora djur ska förvaras i lådor av sådan storlek att djuren erhåller stöd från väggarna. Hänsyn ska tas till olika arters behov av temperatur, luftfuktighet och liknande.

49 § Om en transport innehåller giftormar eller giftödlor ska detta tydligt anges på påsen eller lådan som djuren befinner sig i. En låda med giftiga djur ska ha ett extra innerlock av genomskinligt material för att möjliggöra inspektion utan rymningsrisk.

Sköldpaddor och krokodiler

50 § Sköldpaddor och krokodiler ska transporteras i stötdämpande lådor. Lådorna ska vara försedda med ventilationshål och vara tillverkade av hållfast material, som tål stötar och som inte kan klämmas ihop och som djuren inte kan gräva sig ut ur. Stora djur ska transporteras i lådor av sådan storlek att djuren erhåller stöd från väggarna. Lådans insida ska bestå av material med låg värmeledande förmåga såsom trä, plast eller frigolit.

51 § Sköldpaddor av samma eller närstående art och storlek får transporteras tillsammans i lådor som har en sådan höjd att djuren inte kan krypa upp på varandra. Djur med högst tio cm skallängd får transporteras tillsammans med högst tio individer. Djur med 10 - 20 cm skallängd får transporteras tillsammans med högst fem individer. Sköldpaddor med över 20 cm skallängd ska transporteras individuellt.

Krokodildjur ska transporteras individuellt. Stora krokodildjur ska transporteras med bunden mun och ögonbindel.

Transport av kärr- och vattensköldpaddor ska ske i fuktigt men inte blött material såsom mossa eller träull om transporten varar längre än 36 timmar.

Hänsyn ska tas till olika arters behov av temperatur, luftfuktighet och liknande.

Allmänna råd till 6 kap. 51 §

Vattensköldpaddor bör transporteras individuellt.

Groddjur

52 § Groddjur ska transporteras i värmeisolerande lådor med fukthållande material såsom fuktig vitmossa, bollar av smulat papper eller skumgummi. Lådorna ska vara hållfasta och ha ventilationshål. Om djuren packas i tygpåsar i lådorna ska påsarna vara av mjukt tyg.

Vattenlevande arter ska transporteras i en behållare med 1/3 vatten och resten syrgas eller väl syresatt luft. För dessa behållare gäller inte kravet på ventilationshål.

Klättrare, såsom träd-, löv- och vassgrodor, ska transporteras i lådor med en sådan höjd som möjliggör att djuren kan sitta på lådans innerväggar.

Groddjur av samma eller närstående arter får transporteras tillsammans med högst tio individer under förutsättning att grodorna eller paddorna har en kroppslängd av högst 20 cm och salamandrar högst 25 cm. Om det föreligger risk för att de äter upp varandra ska de transporteras individuellt.

53 § Hänsyn ska tas till olika arters behov av temperatur, luftfuktighet och liknande.

Fiskar

54 § Fiskar ska transporteras antingen

1. i dubbla plastsäckar som har fyllts med 1/3 vatten och 2/3 ren syrgas eller väl syresatt luft; plastsäcken ska placeras i en ytterbehållare av lämpligt material, eller

2. i vattentankar med syresättning av vattnet.

Vattnets temperatur och syresättning ska vara anpassad till de arter som transporteras. Vattenbyte ska genomföras vid längre transporter för att förhindra förhöjda ammoniakhalter. Vattenbyte ska ske i enlighet med 8 § Fiskeriverkets föreskrifter (FIFS 2001:3) om odling, utplantering och flyttning av fisk.

55 § Vid transport av laxartade fiskar ska sammandragning och hävning till transporttankar utföras så skonsamt och snabbt som möjligt.

Förflyttning av laxfiskar får inte ske mellan olika temperaturer utan att långsam tillvänjning har skett. Vid utsättning i saltvatten ska fisken vara väl smoltifierad.

Innan en transport, som varar längre än fyra timmar, påbörjas ska transporttanken genomspolas med vatten under minst en timme för att säkerställa att syrgasbrist inte uppstår under lastningen.

Syresättning ska ske kontinuerligt och ska kunna mätas med syrgaselektrod eller liknande om transporttiden överstiger två timmar. Vid transporter som varar längre än fyra timmar ska det finnas en anordning för urluftning av koldioxid.

Allmänna råd till 6 kap. 55 §

Vid hävning av laxfisk bör inte för stora håvtag tas. Håvens maskstorlek bör vara anpassad till fiskens storlek. Risken för frysskador bör uppmärksammas i samband med hävning vid kall väderlek.

Vid transport av laxfisk bör utfodringen upphöra två - fem dygn före transporten beroende på fiskart och temperatur.

Vid transport av laxfisk i transporttankar, som är försedda med syrgastillsats, urluftning och isolering, bör, vid en vattentemperatur om +10°C och en transporttid som inte överstiger 18 timmar, den lastningstäthet som anges i bilaga 2.1 inte överskridas.

Vid temperaturhöjning med 5°C bör lastningstätheten reduceras med 30 procent. Om medelvikten minskas bör lastningstätheten reduceras.

Lastningstäthet, syrgastillblandning, luftning, temperaturförhållande och transporttid bör anpassas på ett sådant sätt att vattenbyte inte behövs.

Primater

56 § Vid transport av primater ska djuren transporteras i grupp, helst två och två om de inte är inkompatibla med varandra, då de ska transporteras individuellt. Vatten och foder ska finnas under transporten. Överutfodring ska undvikas. Apor ska vänjas vid behållarna före transporten. Det ska finnas en sanitetslåda för uppsamling av urin och avföring.

Allmänna råd till 6 kap. 56 §

Behållare för transport av primater bör vara försedda med ventilationsöppningar på minst två av sidorna och ytan av ventilationsöppningarna bör utgöra minst tio procent av den totala väggytan. Om ventilationsöppningarna är försedda med filter bör ytan vara större. Primater bör skyddas mot vinddrag.

Honor med diande unge bör inte transporteras. Om en hona med diande unge transporteras bör de transporteras tillsammans men hållas åtskilda från andra primater.

Primater bör transporteras i par som har etablerats före transporten.

Andra djur

57 § Andra djur än de som anges i 9 - 56 §§ ska transporteras i transportmedel som är lämpliga för den berörda arten. Särskild hänsyn ska tas till utrymme, ventilation, temperatur och säkerhet samt vattenförsörjning, foder och syre.

För djur som tillhör skyddade arter gäller dessutom Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora (CITES) "Guidelines for transport and preparation for shipment of live wild animals and plants"⁷.

58 § Transport får inte ske av djur som nyligen har fött och ungar som inte kan förse sig själva med mat och som inte åtföljs av sin moder.

59 § Djur ska transporteras i lämpligt konstruerade transportmedel på vilka det vid behov ska anges om djuren är vilda, skygga eller farliga samt djurens artnamn.

Djuren ska åtföljas av skriftliga instruktioner om utfodring och vattning och vid behov vilken särskild skötsel som krävs.

60 § Fåglar ska transporteras i behållare som har ljus- och siktdämpats.

61 § Havslevande däggdjur ska stå under konstant övervakning av en kompetent skötare. Behållare med sådana djur får inte staplas.

62 § Djuren ska under en lämplig period före transporten förberedas för denna, varvid de vid behov ska vänjas gradvis vid behållarna.

7 kap. Transport på järnväg

1 § Bestämmelserna i 6 kap. 8 - 62 §§ gäller i tillämpliga delar vid transport av djur på järnväg.

2 § Järnvägsvagnar som används för transport av levande djur ska vara anpassade för ändamålet och försedda med en symbol som anger närvaro av levande djur.

Om det inte finns särskilt anpassade vagnar för djur får transport ske under förutsättning att djuren transporteras i täckta vagnar som är lämpliga för höga hastigheter och som är försedda med stora luftintag eller ventilationssystem som är effektiva även vid låga hastigheter. Djuren får dock inte utsättas för drag.

Vagnarnas innerväggar ska vara av trä eller annat lämpligt material utan ojämnheter och ska vara försedda med ringar eller stänger på lämplig höjd, vid vilka djuren vid behov kan bindas. Om djuren ska hållas åtskilda enligt 4 kap. 2 - 4 §§ ska det ske genom att djuren binds i olika delar av vagnen eller med hjälp av skiljeväggar.

3 § Stora djur ska vara placerade på ett sådant sätt att en skötare kan förflytta sig mellan dem.

⁷ Finns tillgänglig via CITES hemsida www.cites.org.

4 § Under transporten ska djurens tillstånd kontrolleras minst varannan timme om inte annat anges i dessa föreskrifter. Dessa inspektioner ska antecknas i en journal med angivande av tidpunkt för utförd inspektion och uppgifterna ska signeras av den som har utfört inspektionen.

8 kap. Transport till sjöss

1 § Bestämmelserna i 6 kap. 8 - 62 §§ gäller i tillämpliga delar för transport av djur till sjöss.

2 § Djur får endast transporteras på öppna däck under förutsättning att djuren förvaras i en behållare som är förankrad på ett tillfredsställande sätt och utformad på ett sådant sätt att den ger skydd mot sjö och dåligt väder. Behållaren ska vara godkänd av Djurskyddsmyndigheten.

3 § Alla delar av det lastutrymme där djuren förvaras ska vara dränerade och hållas väl rengjorda.

4 § På fartyget ska följa med det antal skötare som behövs för att djuren ska få god skötsel med hänsyn tagen till djurens antal och transporttiden.

5 § Djur ska kunna isoleras om de under transporten blir sjuka eller skadade. Vid behov ska nödvändig sjukvård kunna ges.

6 § Foder, som är lämpligt med hänsyn till arten och antalet djur som transporteras och transportens varaktighet, ska medföras. Fartyg som inte är utrustade med ett lämpligt system för produktion av eget dricksvatten ska dessutom ta med vatten i tillräckliga mängder.

7 § Vid transport av djur i järnvägsvagnar ombord på fartyg ska det särskilt ses till att djurutrymmena är väl ventilerade.

8 § Vid transport av djur i fordon eller järnvägsvagnar ombord på fartyg gäller följande:

1. Djurens bås ska vara ordentligt fixerade vid fordonet. Fordonet ska vara försett med fästanordningar som gör det möjligt att fast förankra dem till fartyget. Ett däck på ett rorofartyg ska ha tillräcklig ventilation. Fartygets befälhavare ansvarar för att fordon som transporterar djur placeras nära ett friskluftsintag.

2. Djurens bås ska ha öppningar i ett tillräckligt stort antal eller andra anordningar, som säkrar en tillräcklig ventilation med hänsyn till att luftflödet är begränsat på det stängda fordonsdäcket. Det ska finnas tillräckligt med utrymme inuti djurens bås för att säkra en god ventilation.

Allmänna råd till 8 kap. 8 §

Fordon och behållare som innehåller levande djur bör tas ombord sist på fartyget och lossas först.

9 § Under transporten ska djurens tillstånd kontrolleras minst varannan timme om inte annat anges i dessa föreskrifter.

9 kap. Transport med flygplan

1 § Bestämmelserna i 6 kap. 8 - 62 §§ gäller i tillämpliga delar vid transport av djur med flygplan. Därutöver gäller att djur ska transporteras på sådant sätt som är lämpligt för arten i fråga och som minst uppfyller kraven enligt den senaste versionen av International Air Transport Association's (IATA) "Live Animals Regulations (LAR)"⁸.

2 § Extremt höga eller låga temperaturer ska undvikas, varvid hänsyn ska tas till djurslaget. Dessutom ska stora variationer i lufttrycket undvikas.

10 kap. Övriga bestämmelser

1 § Om det finns särskilda skäl kan Djurskyddsmyndigheten medge undantag från bestämmelserna i dessa föreskrifter.

2 § Bestämmelser om straff för brott mot dessa föreskrifter finns i 36 § djurskyddslagen.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning⁹ träder i kraft i fråga om 1 kap. 6 § fjärde stycket den 1 juli 2005, i fråga om bilaga 1.3 den 1 januari 2006 och i övrigt den 1 januari 2005 då Statens jordbruksverks föreskrifter (SJVFS 2000:133) om transport av levande djur samt Statens jordbruksverks allmänna råd (2000:2) i anslutning till djurskyddslagen (1988:534) och Statens jordbruksverks föreskrifter (SJVFS 2000:133) om transport av levande djur ska upphöra att gälla. Bilaga 3 till de gamla föreskrifterna ska dock upphöra att gälla först den 1 januari 2006. (DFS 2005:5).

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning¹⁰ träder i kraft den 5 januari 2007.

2. En transportör som omfattas av artikel 10 i förordning (EG) nr 1/2005 och har registrerats hos Djurskyddsmyndigheten enligt 1 kap. 6 § i sin lydelse enligt DFS 2004:10 ska, på motsvarande villkor, anses ha tillstånd enligt nämnda artikel.

⁸ Kan rekvideras via IATA:s hemsida www.iata.org.

⁹ DFS 2004:10.

¹⁰ DFS 2006:9.

3. En transportör som omfattas av artikel 11 i förordning (EG) nr 1/2005 och har registrerats hos Djurskyddsmyndigheten enligt 1 kap. 6 § i sin lydelse enligt DFS 2004:10 ska, på motsvarande villkor, anses ha tillstånd enligt nämnda artikel om de vägtransportmedel som transportören kommer att använda för långa transporter uppfyller tilläggskraven i bilaga I kapitel VI till förordning (EG) nr 1/2005.

4. Fordon och transportmedel som är godkända enligt 1 kap. 6 § i sin lydelse enligt DFS 2004:10 ska, på motsvarande villkor, anses som godkända vägtransportmedel enligt artikel 18 i förordning (EG) nr 1/2005 om vägtransportmedlen uppfyller tilläggskraven i bilaga I kapitel VI till förordningen.

MATZ HAMMARSTRÖM

Kristina Odén

TAMA HÄSTDJUR

Minsta utrymme per djur vid transport på väg eller järnväg¹¹

| | |
|---|-----------------------------------|
| Fullvuxna hästar | 1,75 m ² (0,7 × 2,5 m) |
| Unghästar (6-24 månader) vid mindre än 48 timmars transport | 1,2 m ² (0,6 × 2 m) |
| Unghästar (6-24 månader) vid mer än 48 timmars transport | 2,4 m ² (1,2 × 2 m) |
| Ponnyer | 1 m ² (0,6 × 1,8 m) |
| Föl (0-6 månader) | 1,4 m ² (1 × 1,4 m) |

Minsta utrymme per djur vid transport med fartyg

| Levande vikt i kg | m ² /djur |
|-------------------|----------------------|
| 200 | 0,90 |
| 300 | 1,20 |
| 400 | 1,50 |
| 500 | 1,80 |
| 600 | 2,00 |
| 700 | 2,30 |

Minsta utrymme per djur vid transport med flygplan

| Levande vikt i kg | m ² /djur |
|-------------------|----------------------|
| 0-100 | 0,42 |
| 100-200 | 0,66 |
| 200-300 | 0,87 |
| 300-400 | 1,04 |
| 400-500 | 1,19 |
| 500-600 | 1,34 |
| 600-700 | 1,51 |
| 700-800 | 1,73 |

Allmänna råd till bilaga 1.1

Hästar bör ha minst det utrymme som framgår av bilaga 2.2.

¹¹ I längdmåttet får de 0,6 m som avses i 6 kap. 9 § andra stycket räknas in.

Bilaga 1.2

NÖTKREATUR, FÅR, MUFFLONFÅR OCH GET

Med får avses även mufflonfår.

Minsta utrymme per djur vid transport på väg

Nötkreatur

| Kategori | Ungefärlig vikt i kg | Yta i m ² per djur |
|--------------------|----------------------|-------------------------------|
| Små kalvar | 50 | 0,40 |
| Medelstora kalvar | 110 | 0,70 |
| Tunga kalvar | 200 | 0,95 |
| Medelstor boskap | 325 | 1,30 |
| Tung boskap | 550 | 1,60 |
| Mycket tung boskap | 700 | 2,20 |
| | 900 | 2,70 |

Får, mufflonfår och get

| Kategori | Vikt i kg | Yta i m ² per djur |
|----------------------|-----------|-------------------------------|
| Klippta får och lamm | 26-55 | 0,30 |
| | 56-100 | 0,40 |
| | >100 | 0,80 |
| Oklippta får | <55 | 0,40 |
| | 55-100 | 0,50 |
| | >100 | 0,90 |
| Högdräktiga tackor | <55 | 0,50 |
| | 55-100 | 0,60 |
| | >100 | 0,90 |
| Getter | <35 | 0,30 |
| | 35-55 | 0,40 |
| | >55 | 0,50 |
| Högdräktiga getter | <55 | 0,50 |
| | >55 | 0,60 |

Minsta utrymme per djur vid transport med fartyg

Nötkreatur

| Levande vikt i kg | m ² /djur |
|-------------------|----------------------|
| 200 | 0,80 |
| 300 | 1,10 |
| 400 | 1,30 |
| 500 | 1,60 |
| 600 | 1,80 |
| 700 | 2,10 |

Dräktiga djur ska ha tio procent större utrymme.

Får, mufflonfår och get

| Levande vikt i kg | m ² /djur |
|-------------------|----------------------|
| 20 | 0,24 |
| 30 | 0,27 |
| 40 | 0,29 |
| 50 | 0,32 |
| 60 | 0,34 |
| 70 | 0,39 |

Minsta utrymme per djur vid transport med flygplan

Nötkreatur

| Kategori | Ungefärlig vikt i kg | m ² /djur |
|----------|----------------------|----------------------|
| Kalvar | 50 | 0,23 |
| | 70 | 0,28 |
| Boskap | 300 | 0,84 |
| | 500 | 1,27 |

Får, mufflonfår och get

| Ungefärlig vikt i kg | m ² /djur |
|----------------------|----------------------|
| 25 | 0,20 |
| 50 | 0,30 |
| 75 | 0,40 |

Allmänna råd till bilaga 1.2

Storboskap som väger cirka 550 kg bör ha ett utrymme som är minst 1,8 m² per djur.

Bilaga 1.3

GRIS

Minsta utrymme per djur vid transport på väg eller järnväg

Gris ca 25 kg 0,15 m²
Gris ca 100 kg 0,43 m², dock högst 235 kg per m²
Sugga eller galt 0,7 m²

För mycket tunga suggor och galtar ska golvytan vara större.

Minsta utrymme per djur vid transport med fartyg

| Levande vikt i kg | m ² /djur |
|-------------------|----------------------|
| ≤ 10 | 0,20 |
| 20 | 0,28 |
| 45 | 0,37 |
| 70 | 0,60 |
| 100 | 0,85 |
| 140 | 0,95 |
| 180 | 1,10 |
| 270 | 1,50 |

Minsta utrymme per djur vid transport med flygplan

| Medelvikt i kg | m ² /djur |
|----------------|----------------------|
| 15 | 0,13 |
| 25 | 0,15 |
| 50 | 0,35 |
| 100 | 0,51 |

REN

Vid transport med fordon, ska renar transporteras i behållare med följande mått:

Längd 2,0 - 2,4 m,
Bredd 1,2 - 1,4 m,
Höjd minst 1,3 m.

Behållaren ska dock ha en sådan höjd att renarna kan stå med huvudet lyft i naturlig kroppsställning.

I varje behållare får högst följande antal renar transporteras:

| Kategori | Transport kortare än 300 km | Transport längre än 300 km |
|---|-----------------------------|----------------------------|
| Stor ren (fullvuxen sarv) | 4 | 3 |
| Medelstor ren (fullvuxen vaja) med horn | 4 | 3 |
| Medelstor ren (fullvuxen vaja) | 6 | 5 |
| Liten ren (års- eller fjolårs-kalv) | 8 | 7 |

Djur av avsevärt olika storlek eller kondition får inte transporteras i samma behållare.

Bilaga 1.5

ÖVRIGA HJORTDJUR OCH VILDSVIN

| Kategori | Minsta bredd | Minsta yta per individ | Högsta antal individer per grupp |
|--------------------------------|--------------|------------------------|----------------------------------|
| Älgar, yngre än ett år | 1,4 m | 1,5 m ² | 4 |
| Kronhjortar, yngre än ett år | 1,1 m | 0,3 m ² | 15 |
| Kronhjortar, äldre än ett år | 1,4 m | 0,6 m ² | 10 |
| Dovhjortar, yngre än ett år | 0,75 m | 0,2 m ² | 15 |
| Dovhjortar, äldre än ett år | 0,75 m | 0,3 m ² | 10 |
| Vildsvin, yngre än sex månader | 1,1 m | 0,3 m ² | 15 |

För andra hjortarter gäller bestämmelserna om utrymme för den storleksmässigt mest närliggande arten.

Samtliga djur ska kunna ligga ned samtidigt i normal viloställning. Takhöjden i lastutrymmet ska vara minst 0,2 m högre än det största djurets högsta punkt.

Ventilationen i transportutrymmet ska vara utformad på ett sådant sätt att djuren inte utsätts för överhettning eller vinddrag.

Allmänna råd till bilaga 1.5

Höjden på behållare för transport av hjort bör inte överstiga mankhöjden med mer än 0,3 m för att förhindra att djuren stegrar sig och faller över på rygg.

FJÄDERFÄ INOM ANIMALIEPRODUKTIONEN

Fler fjäderfä får inte placeras i en behållare än att samtliga ryms liggande bredvid varandra på bottenytan. Behållarens höjd ska vara anpassad till djurslaget och djurens storlek.

| Kategori | Minsta utrymme |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Dagsgamla kycklingar | 21 - 25 cm ² per kyckling |
| Fjäderfä <1,6 kg | 180 - 200 cm ² /kg |
| Fjäderfä 1,6 - 3,0 kg | 160 cm ² /kg |
| Fjäderfä 3 - 5 kg | 115 cm ² /kg |
| Fjäderfä >5 kg | 105 cm ² /kg |

Bilaga 1.7

HUND

Utrymmet för en hund som är i samma storlek som en schäfer ska vid kommersiella transporter eller vid regelbundet återkommande transporter i yrkesverksamhet ha följande minimimått:

Längd 0,9 m.

Bredd 0,6 m.

Höjd 0,7 m.

Takets längd får vara högst fem procent kortare än det angivna längdmåttet.

För övriga hundar får dock utrymmet vara mindre, under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

1. längd: hundens längd från nospets till sittbensknöl när hunden står i normal ställning gånger 1,25,
2. bredd: hundens bröstbredd gånger 2,5, och
3. höjd: hundens höjd över hjässan när hunden står i normal ställning.

Om flera hundar transporteras i en bur ska bredden för varje hund ökas med den största hundens bröstbredd.

Vid övriga transporter av hundar i bur ska ovanstående måttbestämmelser tillämpas.

KATT

Behållare för transport av katt ska dels vara anpassad till djurets storlek, dels ha ett golvutrymme som minst är 0,1 m² per djur.

Behållarens längd ska vara minst 0,5 m.

Bredden ska vara minst 0,3 m.

Höjden ska vara minst 0,35 m.

Allmänna råd till bilaga 1.8

Behållare för transport av katt bör vara försedd med sanitetslåda eller annan anordning för uppsamling av urin och avföring om transporten överstiger sex timmar.

Bilaga 1.9

RÄV

Räv ska transporteras individuellt i behållare som minst har följande mått:

Längd 0,45 m,
Bredd 0,45 m,
Höjd 0,5 m.

För en räv som väger mer än tio kg ska behållaren vara större.

MINK OCH ILLER

Mink och iller ska transporteras individuellt i behållare som minst har följande mått:

Längd 0,55 m,
Bredd 0,18 m,
Höjd 0,18 m.

För en mink som väger mer än tre kg ska behållaren vara större.

Bilaga 1.11

CHINCHILLA OCH DEGUS

En chinchilla ska transporteras i en behållare som minst har följande mått:

Längd 0,25 m,
Bredd 0,25 m,
Höjd 0,25 m.

Om flera chinchillor transporteras tillsammans ska varje djur ha minst ovanstående bottenyta. Degus ska minst ha halva ovanstående yta per djur.

GNAGARE OCH KANIN

Behållare för transport av råttdjur såsom råttor, möss samt kaniner, ökenråttor och marsvin ska minst ha nedan angivna mått.

| Djurslag | Vikt (g) | Minsta yta (cm ² per djur) | Minsta yta i filterbehållare (cm ² per djur) | Lägsta höjd (cm) |
|----------|-------------|---------------------------------------|---|------------------|
| Mus | Under 20 | 40 | 80 | 10 |
| | 20-30 | 50 | 100 | 10 |
| | Över 30 | 60 | 120 | 10 |
| Råtta | Under 50 | 70 | 120 | 15 |
| | 50-75 | 85 | 160 | 15 |
| | 76-100 | 100 | 200 | 15 |
| | 101-125 | 125 | 240 | 15 |
| | 126-150 | 140 | 280 | 15 |
| | 151-175 | 180 | 360 | 15 |
| | 176-200 | 200 | 360 | 15 |
| | 201-225 | 200 | 420 | 15 |
| | 226-250 | 225 | 500 | 15 |
| | 251-300 | 300 | 600 | 15 |
| | Över 300 | 350 | 600 | 15 |
| Marsvin | Under 150 | 160 | 330 | 15 |
| | 150-250 | 200 | 400 | 15 |
| | 251-350 | 240 | 440 | 15 |
| | 351-450 | 300 | 480 | 15 |
| | 451-550 | 360 | 520 | 15 |
| | Över 550 | 360 | 560 | 15 |
| Hamster | Under 60 | 80 | 120 | 15 |
| | 60-90 | 100 | 160 | 15 |
| | 91-120 | 120 | 200 | 15 |
| | Över 120 | 160 | 240 | 15 |
| Kanin | Under 2 500 | 1 000 | 2 000 | 24 |
| | Över 2 500 | 2 500 | 3 000 | 24 |

För ökenråtta ska måttangivelserna för råtta tillämpas.

Med filterbehållare avses behållare där ventilationsytorna är försedda med filter för att förhindra att de transporterade djuren exponeras för icke önskvärda mikroorganismer.

Bilagor till de allmänna råden

Bilaga 2.1

LAXFISKAR

Rekommenderat minsta utrymme för transport av laxfiskar¹²

| Fiskart | Fiskens medelvikt (g) | Lastningstäthet (kg fisk per m³) |
|-----------------------|------------------------------|--|
| Lax, öring och röding | 10 | 50 |
| | 50 | 100 |
| | 100 | 120 |
| Regnbåge | 5-10 | 60-70 |
| | 50-100 | 100-125 |
| | 500 | 180 |
| | 1 000 | 270 |

¹² Det rekommenderade minsta utrymmet förutsätter att transporttankarna är försedda med syrgastillsats, urluftning och isolering. Vidare förutsätts en vattentemperatur om +10° och en transporttid som inte överstiger 18 timmar.

HÄST

Rekommenderat minsta utrymme för häst

| Hästens storlek | Spiltans bredd (m) | Spiltans totala längd (m) | Takhöjd (m) |
|------------------|--------------------|---------------------------|-------------|
| Ponny A + B | | | 1,8 |
| Ponny C | | | 2 |
| Ponny D | 0,75 | 2,3 | 2 |
| Stor häst | 0,8 | 2,5 | 2,1 |
| Mycket stor häst | 0,9 | 2,75 | 2,2 |